

THERMO-LINE

VANNE TEMPÉRATURES SÉVÈRES

Les vannes papillon THERMO-LINE sont spécialement conçues pour le sectionnement des tuyauteries véhiculant des fluides portés à des températures importantes. Bénéficiant de 130 ans de développement et d'expérience, elles vous assurent fiabilité, étanchéité, longévité et économies d'énergie.

TECHNOLOGIE

- ✓ Levier aluminium **cranté et cadenassable** au design ergonomique
- ✓ Platine **normalisée** selon EN ISO 5211
- ✓ Corps revêtu **époxy** pour une excellente **protection contre la corrosion**
- ✓ Axe non-éjectable pour une **sécurité optimale**
- ✓ Col haut pour calorifugeage
- ✓ Col évidé **anti-grippage**
- ✓ **Paliers autolubrifiants** pour un **guidage parfait** de l'axe et un **couple optimisé**
- ✓ Manchette ancrée dans le corps et montage flottant du papillon garantissant un **couple faible et constant** ainsi qu'une **étanchéité durable**.
- ✓ Moulage et usinage sphérique du contact manchette/papillon pour une **étanchéité parfaite**
- ✓ Manchette avec bossages aux passages d'axes pour une **étanchéité renforcée** vers l'extérieur
- ✓ Joints toriques d'étanchéité secondaire pour une **sécurité supplémentaire**



Papillon profilé pour un **coefficient de débit (Kv) majoré (*)**



Corps fonte GS en standard pour une **résistance accrue**



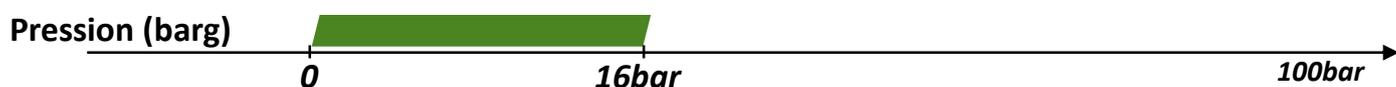
Vannes testées à 100% pour une **étanchéité garantie**



Suivi et Conseil, assistance technique pour un **service premium**

(*) Selon les conditions de service, les économies d'énergie annuelles peuvent être **supérieures au prix de la vanne**.

PERFORMANCES



Les pressions et températures maximales dépendent de la relation pression/température et de la nature du fluide.

CONSTRUCTIONS

| | | | | | | |
|-------------------------|---|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| Corps | FONTE Graphite Sphéroïdale ENJS1030 + EPOXY | | | | | |
| Manchette | VITON® | | SILICONE | | SILICONE VAPEUR | |
| Papillon | INOX A351 CF8M | | INOX A351 CF8M | | INOX A351 CF8M | |
| Type de corps | Oreilles de Centrage | Oreilles Taraudées | Oreilles de Centrage | Oreilles Taraudées | Oreilles de Centrage | Oreilles Taraudées |
| Type de manœuvre | Levier aluminium, réducteur manuel, motorisations électrique et pneumatique | | | | | |

Conception

- Conception selon la norme EN 593
- Face à face selon la norme EN 558+A1 base 20

Étanchéité

- Conforme à la norme EN 12266-1 Taux A

Agréments

- DESP 2014/68/UE

Principales options

- Construction ATEX
- Certificat de conformité à la commande / certificat matière / certificat d'étanchéité EN10204 types 2.1, 2.2 et 3.1



Oreilles de centrage



Oreilles taraudées



Manœuvre par levier aluminium

Motorisation électrique

Manœuvre par réducteur manuel

Manœuvre pneumatique

CARACTERISTIQUES

| Composants | Matières | Descriptifs | Avantages |
|---------------------|-------------------------------|--|--|
| Corps | FONTE GS ENJS1030 | Fonte à graphite sphéroïdale pour une résistance mécanique supérieure à la fonte à graphite lamellaire (GL). | Sécurité des biens et des personnes |
| Revêtement | EPOXY | Le revêtement EPOXY garantit une excellente résistance à la corrosion . | Préservation de l'état général et nettoyage aisé |
| Manchette | VITON® | Cet élastomère de la famille des FPM résiste particulièrement aux températures élevées . | Manchettes parfaitement adaptées pour des performances durables |
| | SILICONE | Le silicone présente une bonne résistance sur les applications « air chaud » . | |
| | SILICONE VAPEUR | Cette nuance de silicone présente une bonne résistance à la vapeur à basse pression . | |
| Papillon | ASTM A351 CF8M | Cette nuance d'acier inoxydable présente une excellente résistance à la corrosion . | Matériau inoxydable sans revêtement |
| Axe et Pivot | 1.4021 / 1.4028 (Inox 13% Cr) | Les axes bénéficient de l'excellente résistance mécanique et de la bonne tenue à la corrosion de l'acier inoxydable 13% Cr. | Intégrité durable de la ligne d'arbre |
| Paliers | THERMOPLASTIQUE COMPOSITE | Ces paliers sont insensibles à la corrosion et protègent le système d'axe des manœuvres régulières. | Stabilité du couple et intégrité durable de la ligne d'arbre |



Économie d'Énergie 33%

d'augmentation moyenne du Kv par rapport à un axe monobloc traversant.